

บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
คำอธิบายบทวิเคราะห์ของฝ่ายบริหารประจำไตรมาส 3/2562

บทวิเคราะห์สำหรับผู้บริหาร

กำไรสุทธิ 9 เดือนปี 2562 เติบโต 27% จากปีก่อน

กำไรสุทธิของบริษัทฯ 9 เดือนปี 2562 อยู่ที่ 136.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ 107.4 ล้านบาท เติบโตร้อยละ 26.7 โดยรายได้รวมในงวดยังคงเติบโตจากปีก่อนเล็กน้อย ในขณะที่ภาวะเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ทั้งการส่งออกและนำเข้าอยู่ในภาวะหดตัว อย่างไรก็ตาม ผลจากการการลงทุนในกิจการร่วมค้าและบริษัทร่วมที่บริษัทฯ ได้ลงทุนทั้งในส่วนที่ลงทุนอยู่เดิม และที่เข้าซื้อภายหลังจากเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ยังคงสามารถสร้างผลตอบแทนได้ตามเป้าหมายที่คาดการณ์ไว้

ผลตอบแทนจากการการลงทุนในกิจการร่วมค้าและบริษัทร่วม

ผลตอบแทนที่ได้รับจากการเข้าซื้อกิจการในบริษัท DG Packaging Pte., Ltd. ("DGPS") ในสัดส่วนร้อยละ 50 เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2562 และการลงทุนในกลุ่มบริษัท Around Logistics Management Co., Ltd. ("ALM") ในสัดส่วน ร้อยละ 50 เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2562 เป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ โดยได้รับส่วนแบ่งกำไรและเงินปันผลจาก DGPS และ ALM ในช่วง 9 เดือนปี 2562 รวมทั้งสิ้นประมาณ 50 ล้านบาท

เหตุการณ์สำคัญ

แผนการเข้าร่วมทุนกับบริษัท Teleport Everywhere Pte., Ltd. (บริษัทย่อยของ AirAsia Group Berhad)

ตามที่บริษัทฯ ได้เปิดเผยสารสนเทศต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ผู้ถือหุ้น และนักลงทุน เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2562 ที่ผ่านมา สำหรับการเข้าลงนามในบันทึกข้อตกลงในการเข้าร่วมทุนกับบริษัท Teleport Everywhere Pte., Ltd. ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของ AirAsia Group Berhad เพื่อจัดตั้งบริษัทร่วมทุน เพื่อประกอบธุรกิจ ตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบินของกลุ่มแอร์เอเชีย ซึ่งเป็นก้าวสำคัญในการต่อยอดทางธุรกิจในการเป็นตัวแทนขายระวางสินค้าสายการบินในกลุ่มแอร์เอเชียทั้งหมด โดยในปัจจุบันมีสายการบินในกลุ่มทั้งหมด 9 สาย ได้แก่ สายการบิน บิน Malaysia AirAsia , AirAsia X, Indonesia AirAsia, Indonesia AirAsia X, AirAsia Japan, AirAsia India, AirAsia Philippines, Thai AirAsia และ Thai AirAsia X จากเดิมที่ปัจจุบันบริษัทฯ เป็นตัวแทนขายระวางสินค้าให้กับสายการบินเฉพาะ Thai AirAsia และ Thai AirAsia X เท่านั้น

การเปลี่ยนแปลงทุนชำระแล้ว (เพิ่มทุน) ของบริษัทฯ

บริษัทฯ ได้จดทะเบียนเพิ่มทุนชำระแล้วของบริษัทอีกจำนวน 1,239,343.50 บาท แบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 2,478,687 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท ต่อมาจดทะเบียนบริษัทมหาชน กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 11 กันยายน 2562 โดยสืบเนื่องจากการที่บริษัทฯ ได้มีมติในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2560 อนุมัติให้บริษัทฯ เพิ่มทุนจดทะเบียนของบริษัทอีกจำนวน 92,500,000 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 215,000,000 บาท เป็น 307,500,000 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 185,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท เพื่อเสนอขายต่อประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก และต่อผู้ถือหุ้นเดิม รวมถึงเพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทที่ออกให้แก่พนักงาน ครั้งที่ 2 (III-WA) (“ใบสำคัญแสดงสิทธิ”) ตามโครงการ TLG ESOP 2017 โดยผู้ถือใบสำคัญแสดงสิทธิฯ ได้ใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิฯ ภายใต้เงื่อนไขและระยะเวลาการใช้สิทธิครั้งที่ 2 แล้วจำนวนทั้งสิ้น 2,478,687 หน่วย โดยมีจำนวนหุ้นที่เกิดจากการใช้สิทธิทั้งหมดจำนวน 2,478,687 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท และบริษัทฯ ได้รับชำระค่าหุ้นครบถ้วนแล้วเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2562 ทำให้บริษัทมีทุนชำระแล้วเพิ่มขึ้นจาก 303,414,544 บาท เป็นทุนชำระแล้วทั้งหมดจำนวน 304,653,887.50 บาท คิดเป็นจำนวน 609,307,775 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

สรุปผลการดำเนินงานไตรมาส 3/2562

หน่วย : ล้านบาท	ไตรมาส 3/2561			ไตรมาส 3/2562		
	ไตรมาส 3/2561	ไตรมาส 3/2562	% เปลี่ยนแปลง + / (-)	ไตรมาส 2/2562	ไตรมาส 3/2562	% เปลี่ยนแปลง + / (-)
รายได้รวม	734.4	669.3	(8.9%)	711.8	669.3	(6.0%)
กำไรขั้นต้น	128.5	111.9	(12.9%)	117.8	111.9	(5.0%)
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	17.5%	16.7%	(0.8%)	16.6%	16.7%	0.2%
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัท	43.2	42.8	(0.9%)	50.4	42.8	(15.2%)
อัตรากำไรสุทธิ (%)	5.9%	6.4%	0.5%	7.1%	6.4%	(0.7%)

ผลการดำเนินงานไตรมาส 3/2562 ของบริษัทฯ มีรายได้รวม 669.3 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.9 ในขณะที่เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า รายได้รวมลดลงคิดเป็นร้อยละ 6.0 โดยเป็นการลดลงโดยรวมในทุกกลุ่มธุรกิจ ซึ่งเป็นไปตามภาพรวมมูลค่าการส่งออกและนำเข้าของประเทศไทยในช่วงไตรมาส 3/2562 ติดลบที่ร้อยละ 4.8 และร้อยละ 2.6 ตามลำดับ¹

ในส่วนของกำไรขั้นต้น กลุ่มบริษัทฯ มีกำไรขั้นต้นในไตรมาส 3/2562 จำนวน 111.9 ล้านบาท คิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นร้อยละ 16.7 ซึ่งเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อน และลดลงเมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อนหน้า สาเหตุหลักจากรายได้ที่ลดลงและต้นทุนการให้บริการที่สูงขึ้นจากปีก่อนหน้า โดยเฉพาะการปรับเพิ่มขึ้นของต้นทุนในการให้บริการของธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ

สำหรับกำไรสุทธิของบริษัทฯ ในไตรมาส 3/2562 จำนวน 42.8 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนแล้วเล็กน้อย และลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า 7.6 ล้านบาท ในขณะที่อัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ร้อยละ 6.4 เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่อัตรากำไรร้อยละ 5.9

¹ ที่มา: รายงานเศรษฐกิจและการเงิน เดือนกันยายน 2562 ธนาคารแห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกปี 2562

หน่วย : ล้านบาท	9 เดือนปี 2561	9 เดือนปี 2562	เปลี่ยนแปลง	% เปลี่ยนแปลง + / (-)
รายได้จากการขายและให้บริการ	2,037.5	2,063.7	26.2	1.3%
ต้นทุนการขายและให้บริการ	1,657.4	1,720.0	62.6	3.8%
กำไรขั้นต้น	380.1 ^{1/}	343.7	(36.4)	(9.6%)
อัตรากำไรขั้นต้น	18.7%	16.7%		(2.0%)
รายได้อื่น	14.3	8.2	(6.1)	(42.7%)
ค่าใช้จ่ายในการขาย	78.8 ^{1/}	61.2	(17.6)	(22.3%)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	213.5	209.5	(4.0)	(1.9%)
(ขาดทุน)กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน - สุทธิ	3.8	10.0	6.2	163.2%
ต้นทุนทางการเงิน	1.9	10.7	8.8	463.2%
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้า	20.0	71.5	51.5	257.5%
กำไรสุทธิสำหรับงวด	107.4	136.1	28.7	26.7%
อัตรากำไรสุทธิ	5.3%	6.6%		1.3%

หมายเหตุ : 1/ กำไรขั้นต้น 9 เดือนปี 2561 เป็นตัวเลขที่ยังไม่มีการปรับปรุงการจัดประเภทรายการใหม่ โดยเปลี่ยนแปลง “ค่าใช้จ่ายในการขาย” เป็น “ต้นทุนการขายและให้บริการ” (“การจัดประเภทรายการใหม่”)

ผลการดำเนินงาน 9 เดือนแรกปี 2562 บริษัทฯ มีรายได้อยู่ที่ 2,063.7 ล้านบาท โดยเป็นการเติบโตเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนจำนวน 26.2 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราการเติบโตที่ร้อยละ 1.3 ซึ่งเป็นการเติบโตอย่างต่อเนื่อง แม้ว่าภาพรวมการส่งออกและนำเข้าของประเทศไทยช่วงเก้าเดือนแรกปี 2562 ติดลบที่ร้อยละ 4.3 และร้อยละ 3.0 ตามลำดับ²

ในขณะที่กำไรขั้นต้นในช่วง 9 เดือนแรกปี 2562 อยู่ที่ 343.7 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นที่ร้อยละ 16.7 ซึ่งสาเหตุหลักมาจากการปรับเพิ่มขึ้นของต้นทุนในการให้บริการ และผลกระทบจากการจัดประเภทรายการใหม่ (“ค่าใช้จ่ายในการขาย” เปลี่ยนเป็น “ต้นทุนการขายและให้บริการ”)

สำหรับค่าใช้จ่ายในการขายและบริหารงวด 9 เดือนแรกปี 2562 จะเห็นได้ว่าค่าใช้จ่ายในการขายมีการปรับตัวลดลงอย่างมีนัยสำคัญกว่าร้อยละ 22.3 สาเหตุจากการการจัดประเภทรายการใหม่ข้างต้น ในขณะที่ค่าใช้จ่ายในการบริหารมีการปรับลดเล็กน้อยที่ร้อยละ 1.9

ในส่วนของส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วมและการร่วมค้านั้น มีการปรับเพิ่มขึ้นจากช่วง 9 เดือนแรกปี 2561 อย่างมีนัยสำคัญ จากการที่บริษัทฯ ได้รับรู้ผลการดำเนินงานจากกิจการที่เข้าร่วมลงทุน โดยเฉพาะบริษัท DG Packaging Pte., Ltd. ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งเข้าซื้อกิจการไปเมื่อ 2 กรกฎาคม 2561 และบริษัท Around Logistics Management ประเทศฮ่องกง เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2562 ที่ผ่านมา ทำให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิในช่วง 9 เดือนแรกปี 2562 อยู่ที่ 136.1 ล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนกว่าร้อยละ 26.7

² ที่มา: รายงานเศรษฐกิจและการเงิน เดือนกันยายน 2562 ธนาคารแห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินงานรายกลุ่มธุรกิจ

กลุ่มธุรกิจ	รายได้ (ล้านบาท)		%		กำไรขั้นต้น (ล้านบาท)		% เปลี่ยนแปลง + / (-)
	9 เดือน แรกปี 2561	9 เดือน แรกปี 2562	เปลี่ยน แปลง + / (-)	% สัดส่วน รายได้	9 เดือน แรกปี 2561	9 เดือนแรก ปี 2562	
	1. ขนส่งสินค้าทางอากาศ	1,660.5	1,681.4	1.3%	73.2%	200.3	
2. ขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก	92.3	64.1	(30.6%)	2.8%	55.1	45.4	(17.7%)
3. บริหารจัดการโลจิสติกส์	101.4	139.3	37.4%	6.1%	28.5	39.5	38.8%
4. โลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตราย และเคมีภัณฑ์	427.9	399.3	(6.7%)	17.4%	100.4	95.9	(4.5%)
5. ธุรกิจอื่นๆ	11.3	11.4	0.6%	0.9%	3.9	3.6	(7.7%)
รวม	2,293.5	2,295.5	0.1%	100.0%	388.3	352.0	(9.3%)
สุทธิรายการระหว่างกัน	2,037.5	2,063.7	1.3%		380.1	343.7	(9.6%)

1) ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศ

กลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศเป็นกลุ่มธุรกิจที่สร้างรายได้หลักของบริษัทฯ โดยมีสัดส่วนรายได้ร้อยละ 73.2 ของรายได้รวมทั้งหมดของบริษัทฯ โดย 9 เดือนแรกของปี 2562 มีรายได้เท่ากับ 1,681.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่ภาพรวมการขนส่งสินค้าทางอากาศของประเทศไทยในช่วง 9 เดือนที่ผ่านมา ที่มีอัตราเติบโตติดลบร้อยละ 13.3³

อย่างไรก็ดี กำไรขั้นต้นของงวด 9 เดือนแรกปี 2562 เท่ากับ 167.6 ล้านบาท ลดลงจากงวดเดียวกันของปีก่อน 32.7 ล้านบาท หรือลดลงร้อยละ 16.3 จากต้นทุนในการให้บริการที่เพิ่มขึ้น และผลกระทบจากการจัดประเภทรายการใหม่ (“ค่าใช้จ่ายในการขาย” เปลี่ยนเป็น “ต้นทุนการขายและให้บริการ”)

2) ธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบก

กลุ่มธุรกิจขนส่งสินค้าทางทะเลและทางบกมีรายได้ลดลง โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2562 มีรายได้เท่ากับ 64.1 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 30.6 สาเหตุหลักจากการลดลงของการให้บริการในส่วนที่ไม่ใช่ธุรกิจหลัก ได้แก่ การให้บริการขนส่งข้ามชายแดนสำหรับ ISO Tank และการขนส่งสินค้าทางบก (Trailer Service)

ในส่วนกำไรขั้นต้นจำนวน 45.4 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 17.7 จากงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักจากการให้บริการที่ลดลงในส่วนที่ไม่ใช่ธุรกิจหลัก ดังที่ได้อธิบายข้างต้น

3) ธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์

กลุ่มธุรกิจการบริหารจัดการโลจิสติกส์มีรายได้ 9 เดือนแรกปี 2562 เท่ากับ 139.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 37.9 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37.4 เมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจาก Key Account ที่เพิ่มขึ้น ทำให้ปริมาณการใช้บริการทั้งในส่วนการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งทางอากาศและทางทะเล และการให้บริการโลจิสติกส์ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้บริการจัดส่งสินค้าให้กับกลุ่ม E-Commerce ที่ปรับเพิ่มขึ้น

³ ที่มา: สถิติขนส่งทางอากาศ 2562 (กันยายน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (AOT)

สำหรับกำไรขั้นต้นเท่ากับ 39.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.1 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 38.8 จากงวดเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับปริมาณและรายได้จากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น

4) ธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์

กลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์สำหรับสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ มีรายได้ 9 เดือนแรกของปี 2562 เท่ากับ 399.3 ล้านบาท ลดลง 28.6 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 6.7 เมื่อเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน สาเหตุจากการลดลงของรายได้ในส่วนของการขนส่งสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ระหว่างประเทศทางอากาศและทางทะเล และรายได้จากการให้บริการ ISO Tank ที่ลดลง

ในส่วนของกำไรขั้นต้นของงวด 9 เดือนแรกปี 2562 เท่ากับ 95.9 ล้านบาท ลดลงร้อยละ 4.5 จากงวดเดียวกันของปีก่อน สอดคล้องกับรายได้ที่ปรับตัวลดลง

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะทางการเงิน	30 มิถุนายน 2562	30 กันยายน 2562	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	ร้อยละ
สินทรัพย์รวม	2,202.1	2,207.6	5.5	0.2%
หนี้สินรวม	999.9	950.6	(49.3)	(4.9%)
ส่วนของผู้ถือหุ้น	1,202.2	1,257.0	54.8	4.6%

สินทรัพย์รวม

บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 เท่ากับ 2,207.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 จำนวน 5.5 ล้านบาท จากการปรับเพิ่มขึ้นของเงินลงทุนในการร่วมค้า

หนี้สินรวม

บริษัทฯ มีหนี้สินรวม ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 เท่ากับ 950.6 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 จำนวน 49.3 ล้านบาท จากการลดลงของเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น

ส่วนของผู้ถือหุ้น

บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 เท่ากับ 1,257.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2562 จำนวน 54.8 ล้านบาท จากกำไรสะสมที่เพิ่มขึ้นจากผลกำไรจากไตรมาสก่อนหน้า และส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญจากการที่พนักงานใช้สิทธิในการซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุน

มุมมองของผู้บริหารต่อแนวโน้มและกลยุทธ์ในไตรมาส 4/2562

โดยปกติในไตรมาส 3-4 ของทุกปี จะมีปริมาณการขนส่งสินค้ามากกว่าในช่วงครึ่งปีแรก แต่ในไตรมาสที่ 3/2562 ที่ผ่านมามีปริมาณการขนส่งสินค้าไม่ได้ปรับตัวสูงขึ้นอันเนื่องมาจากปัจจัยทางเศรษฐกิจภายนอก เช่น การแข็งค่าของเงินบาท ปริมาณการส่งออกสินค้าของไทยและของภูมิภาคที่หดตัวลง ส่งผลให้ทั้งปริมาณความต้องการการขนส่งสินค้า และอัตราค่าระวางมีการปรับตัวลดลง ส่วนในไตรมาสที่ 4/2562 ภาพรวมปริมาณการขนส่งสินค้าคาดว่าจะปรับตัวดีขึ้นกว่าในไตรมาส 3/2562

และในไตรมาส 3/2562 ที่ผ่านมา ทางบริษัทฯ ยังมีการเจรจากับพันธมิตรในการพัฒนาธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

- การสรุปข้อตกลงในการร่วมทุนกับ Teleport Everywhere Pte., Ltd. เพื่อร่วมบริหารการขนส่งสินค้าทางอากาศให้แก่สายการบินในกลุ่มแอร์เอเชีย โดยการเจรจาในช่วงที่ผ่านมาเป็นไปได้ด้วยดีตามบันทึกข้อตกลง ทั้งนี้ คาดว่าจะมีการลงนามเซ็นสัญญาการร่วมทุนอย่างเป็นทางการภายในเดือนพฤศจิกายน 2562 และจะเริ่มดำเนินงานร่วมกันตั้งแต่เดือนมกราคม 2563 เป็นต้นไป
- ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 8/2562 เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2562 ได้มีการลงมติพิจารณาอนุมัติการเข้าลงทุนในหุ้นสามัญเพิ่มทุนของบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ประกอบกิจการให้บริการภาคพื้นสำหรับอากาศยานและผู้โดยสารเมื่อต้นปีที่ผ่านมา จากเดิมทางบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือครองหุ้นอยู่ที่ร้อยละ 14.95 เพิ่มเป็นร้อยละ 15.86 ของทุนจดทะเบียนทั้งหมดของบริษัท เอสเอแอล กรุ๊ป (ไทยแลนด์) จำกัด

นอกจากนั้นในส่วนของกลยุทธ์การลงทุนขยายกิจการไปยังต่างประเทศจากบริษัทในเครือและบริษัทที่เราได้เข้าซื้อกิจการตั้งแต่ปีที่ผ่านมา เพื่อเพิ่มแหล่งรายได้ยังเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ จึงทำให้บริษัทฯ ยังเชื่อมั่นว่าจะยังเติบโตได้ร้อยละ 20 ตามแผนที่วางไว้

ปัจจัยอื่น ๆ ที่ส่งผลต่อธุรกิจ

ปัจจัยภายนอกอื่น ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อผลประกอบการของบริษัทฯ นอกเหนือจากอุตสาหกรรมส่งออกและนำเข้าของประเทศ กลุ่มบริษัทฯ ยังคงได้รับผลกระทบจากอัตราแลกเปลี่ยนที่แข็งค่าขึ้นจากการที่กลุ่มบริษัทฯ มีรายได้บางส่วนเป็นสกุลเงินดอลลาร์สหรัฐฯ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ทริฟเฟิล ไอ โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)

(นายทิพย์ ดาลาล)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร